

Leistungsbilanzanalyse

CONTI

Verwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG

| Emissions-jahr | Schiffs-name | Eigenkapital in TEUR | | Fremdkapital in TEUR /TUS \$ | | Aus-schüttungen in TEUR | | Hypotheken-stand in TEUR | | Kapital-bindung in % | Bewer-tung |
|----------------|-------------------------|-------------------------|--------|---------------------------------|------------------------|----------------------------|--------|-----------------------------|-------|-------------------------|------------|
| | | Plan | Ist | Plan | Ist | Plan | Ist | Plan | Ist | | |
| 1992 | MS "CONTI FRANCE" | 22.855 | 23.366 | 14.735 | 14.735 | 8.684 | 3.406 | 536 | 3.593 | 31,9 | 0 0 -- |
| 1992 | MS "CONTI ASIA" | 22.957 | 23.586 | 14.735 | 14.735 | 8.574 | 3.232 | 298 | 4.339 | 34,4 | 0 0 -- |
| 1992 | MS "TOKYO SENATOR" | 37.120 | 37.784 | 28.083 | 28.083 | 18.872 | 18.913 | 5.989 | 1.163 | - 0,3 | 0 0 ++ |
| 1993 | MS WASHINGTON SENATOR" | 32.722 | 33.745 | 30.000 | 30.000 | 11.076 | 17.715 | 8.333 | 0 | - 26,8 | - 0 ++ |
| 1993 | MS "CALIFORNIA SENATOR" | 33.234 | 34.103 | 30.000 | 30.000 | 11.099 | 14.168 | 8.330 | 0 | - 15,7 | 0 0 ++ |
| 1994 | MS "GREIFSWALD" | 9.203 | 9.382 | 7.158 | 7.158 | 5.959 | 2.355 | 889 | 1.106 | 35,4 | 0 0 -- |
| 1993 | MS "LONDON SENATOR" | 33.234 | 34.103 | 30.000 | 30.000 | 10.845 | 12.600 | 9.524 | 0 | - 9,6 | 0 0 ++ |
| 1994 | MS "HONG KONG SENATOR" | 33.745 | 34.387 | 25.800 | 25.800 | 7.515 | 6.973 | 9.771 | 2.839 | 7,2 | 0 0 - + |
| 1994 | MS "CARIBBEAN SEA" | 24.031 | 24.736 | 28.800 | 28.800 | 7.647 | 6.877 | 10.609 | 7.640 | 2,7 | 0 0 - + |
| 1994 | MS "SARGASSO SEA" | 24.031 | 24.675 | 28.800 | 28.800 | 7.374 | 7.361* | 10.832 | 1.043 | 2,9 | 0 0 0 + |
| 1995 | MS "CONTI SHANGHAI" | 32.722 | 32.947 | 26.843 | 26.843 | 9.272 | 8.551 | 9.193 | 3.246 | 18,7 | 0 0 - + |
| 1995 | MS "NORASIA SINGA" | 32.722 | 33.159 | 26.843 | 26.843 | 9.201 | 9.158* | 9.893 | 1.718 | 16,3 | 0 0 0 + |
| 1994 | MS "YELLOW SEA" | 23.520 | 24.123 | 10.019 \$ 14.800 | 10.021 \$ 14.800 | 7.007 | 9.349 | 10.550 | 0 | 4,7 | 0 0 ++ |
| 1996 | MS "CONTI ESPERANCE" | 18.662 | 19.112 | 24.920 | 24.920 | 5.937 | 5.975 | 12.017 | 8.428 | 6,4 | 0 0 ++ |
| 1995 | MS "WHITE SEA" | 23.520 | 23.975 | 10.419 \$ 14.800 | 10.419 \$ 14.800 | 6.635 | 9.530 | 11.236 | 0 | - 3,0 | 0 0 ++ |
| 1996 | MS "CONTI CHIWAN" | 20.196 | 20.692 | 32.948 | 32.948 | 8.127 | 6.749 | 13.225 | 9.430 | 11,4 | 0 0 - + |
| 1996 | MS "CONTI SHARJAH" | 21.219 | 21.354 | 32.000 | 32.000 | 8.283 | 6.820 | 13.188 | 7.693 | 12,1 | 0 0 - + |

Leistungsbilanzanalyse

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|--------|----------------------------|----------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------------|
| 1995 | MS "VILLE D'AQUARIUS" | 23.520 | 23.806 | 30.800 | 30.800 | 6.471 | 6.715 | 14.771 | 3.860 | - 0,3 | 00++ |
| 1996 | MS "CONTI WELLINGTON" | 17.384 | 17.918 | 24.600 | 24.600 | 5.403 | 5.417 | 12.189 | 9.453 | 1,1 | -0++ |
| 1995 | MS "VILLE D'ORION" | 23.520 | 24.118 | 30.800 | 30.800 | 6.343 | 6.697 | 15.488 | 4.980 | 4,1 | 00++ |
| 1996 | MS "CONTI BRISBANE" | 17.384 | 17.859 | 24.600 | 24.600 | 5.246 | 5.283 | 13.188 | 10.632 | 2,2 | 00++ |
| 1996 | MS "CONTI ALBANY" | 17.384 | 17.900 | 24.600 | 24.600 | 5.181 | 5.189 | 13.253 | 10.547 | 2,3 | 00++ |
| 1996 | MS "CONTI HARMONY" | 23.673 | 24.232 | 9.970 \$13.000 | \$ 23.000 | 4.958 | 3.230 | 11.724 | 9.959 | 25,6 | 00-+ |
| 1996 | MS "CONTI SEATTLE" | 17.384 | 17.934 | 19.200 | 19.200 | 4.806 | 4.368 | 9.579 | 4.946 | 7,1 | -0-+ |
| 1996 | MS "COLUMBUS" Kreuzfahrtschiff | 34.001 | 34.200 | 28.888 | 28.888 | 6.054 | 6.059* | 18.548 | 18.891 | 28,3 | 000- |
| 1997 | MS "CONTI BILBAO" | 21.986 | 22.003 | 22.500 | 22.500 | 5.510 | 4.401 | 13.016 | 9.629 | 20,4 | 00-+ |
| 1997 | MS "CONTI CARTAGENA" | 21.986 | 22.003 | 22.500 | 22.500 | 5.470 | 2.201 | 13.025 | 13.626 | 28,6 | 00-- |
| 1997 | MS "CONTI MALAGA" | 21.986 | 21.978 | 9.318 \$ 12.000 | 9.318 \$ 12.000 | 5.662 | 2.198 | 12.409 | 11.471 | 31,0 | 00-+ |
| 1997 | MS "CONTI VALENCIA" | 21.474 | 21.658 | 9.177 \$ 11.900 | \$ 21.700 | 5.141 | 4.084 | 12.532 | 10.932 | 25,5 | 00-+ |
| 1998 | MS "EUROSTAR" Flußkreuzfahrtschiff | 3.886 | 3.937 | 3.068 | 3.068 | 1.159 | 1.159 | 1.822 | 2.040 | 21,0 | 000- |
| 1997 | MS "PRIMADONNA" Flusskreuzfahrtschiff | 11.760 | 11.944 | 8.181 | 8.360 | 3.808 | 0 | 5.048 | 7.152 | 44,1 | 00-- |
| 1998 | PACIFIC CARRIERS | 11.248 | 11.248 | 13.800 | 13.800 | 2.622 | 2.655* | 8.795 | 6.531 | 28,0 | 000+ |
| 1998 | MS "CONTI CANBERRA" | 27.814 | 28.617 | 35.000 | 35.000 | 4.249 | 4.274* | 24.498 | 20.371 | 30,4 | 000+ |
| 1998 | MS "CONTI DARWIN" | 27.814 | 28.597 | 35.000 | 35.000 | 4.211 | 4.223* | 24.781 | 21.894 | 30,5 | 000+ |
| 1999 | MS "CONTI PORTO" | 29.093 | 29.706 | 33.500 | 33.500 | 2.823 | 2.797 | 26.468 | 26.327 | 45,4 | 000+ |
| 1999 | MS "CONTI LISSABON" | 29.041 | 29.686 | 33.500 | 33.500 | 2.844 | 2.790* | 26.398 | 25.141 | 45,7 | 000+ |
| 1999 | MS "CONTI MELBOURNE" | 29.859 | 30.476 | 35.000 | 35.000 | 3.128 | 3.043* | 27.146 | 26.509 | 42,4 | 000+ |
| 1999 | MS "CONTI FREMANTLE" | 27.917 | 28.561 | 35.000 | 35.000 | 3.291 | 3.311* | 26.290 | 25.162 | 34,8 | 000+ |
| 2000 | MS "CONTI PARIS" | 35.200 | 36.696 | 35.400 | \$ 36.500 | 2.646 | 3.265 | 31.028 | 29.871 | 59,0 | -0++ |
| 2000 | MS "CONTI LYON" | 38.900 | 39.433 | 22.000 Mio Yen 1.523 | 22.000 Mio Yen 1.508 | 3.365 | 3.468 | 31.006 | 27.934 | 61,1 | 0+++ |
| 2000 | MS "MSC FLAMINIA" | 36.112 | 34.788 | 19.750 Mio Yen 2.074 | 19.750 Mio Yen 2.058 | 3.428 | 3.394* | 34.114 | 32.637 | 65,8 | ++0+ |
| 2000 | MS "MSC ILONA" | 35.812 | 34.877 | 19.500 Mio Yen 2.048 | 19.500 Mio Yen 2.045 | 3.229 | 3.270* | 33.761 | 31.936 | 66,8 | ++0+ |

Leistungsbilanzanalyse

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|--------|--------|----------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|--------|------|------|
| 2000 | MS "MSC ALESSIA" | 34.833 | 34.473 | 19.750 Mio Yen 2.074 | 19.750 Mio Yen 2.064 | 2.619 | 2.763 | 34.167 | 32.415 | 69,8 | ++++ |
|------|------------------|--------|--------|----------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|--------|------|------|

*Die Abweichungen zwischen Plan- und Ist-Werten basieren auf den Ausschüttungen, bezogen auf die geleistete Kommanditeinlage ab dem Zeitpunkt der Zahlung an die Schiffsgesellschaft. Aus der vorfälligen - wie auch aus der verspäteten- Einzahlung der Kommanditisten können sich deswegen Abweichungen ergeben. Tatsächlich sind in diesen Fällen den Anlegern genau die Beträge ausgeschüttet worden, die Ihnen zustehen. Deswegen sind diese Fälle prospektkonform und die Abweichung wird neutral bewertet.

Bewertung mit Dilution:

| |
|---|
| Von 172 erzielbaren Punkten (43 Schiffe) wurden erreicht |
|---|

| | | | |
|------|---|------------|---------|
| 58 x | + | entspricht | 33,72 % |
| 88 x | 0 | entspricht | 51,16 % |
| 26 x | - | entspricht | 15,12 % |

Bewertung ohne Dilution:

| |
|--|
| Von 86 erzielbaren Punkten (43 Schiffe) wurden erreicht |
|--|

| | | | |
|------|---|------------|---------|
| 51 x | + | entspricht | 59,31 % |
| 13 x | 0 | entspricht | 15,11 % |
| 22 x | - | entspricht | 25,58 % |

Anmerkung:

Folgende Schiffe sind in den Jahren 2001/2002 anplaziert worden, aber die Einzahlungsraten haben sich bis über den Stichtag 31.12.2002 hinaus erstreckt. Die CONTI setzt grundsätzlich nur die Schiffe in der Leistungsbilanz an, deren planmäßige Einzahlungsphase zum Stichtag abgeschlossen ist.

2001: CONTI HELSINKI; CONTI TAIPEH; CONTI GÖTEBORG; CONTI BASEL; CONTI MADRID