

Leistungsbilanzanalyse

Dr. Peters GmbH & Co.

Emissionshaus KG

Emissions-jahr	Schiffs-name	Eigenkapital *		Fremdkapital *		Aus-schüttungen		Hypotheken-stand		Kapital-bindung in %	Bewer-tung
		Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist		
1992	MS "CAPE BRETT"	8.800	8.700	10.500	11.200	6.204	1.740	1.872	5.000	14,3	+ - - -
1993	MS "CAPE BYRON"	8.300	8.600	10.800	11.300	4.980	1.548	2.215	5.000	16,6	- - - -
1994	MS "CAPE HATTERAS"	8.800	8.900	10.600	10.200	5.060	1.246	2.560	6.600	31,9	0 + - -
1994	MS "CAPE HORN"	8.900	9.000	10.100	9.600	5.117	1.260	3.283	7.100	32,7	0 + - -
1994	MS "CAPE SABLE"	9.700	9.700	10.500	10.900	3.783	1.406	5.114	5.900	26,0	0 - - -
1994	MS "CAPE NATAL"	11.700	11.900	12.800	13.000	4.680	3.034	6.744	6.375	17,6	0 0 - +
1995	MS "CAPE RACE"	16.700	17.300	16.800	17.300	8.517	3.633	8.104	8.200	27,7	- 0 - -
1995	MS "CAPE SPENCER"	10.200	10.600	10.600	10.700	3.162	530	6.750	9.900	35,8	- 0 - -
1995	MS "CAPE NORMAN" **	12.400	12.400	13.900	13.900	992	0	12.160	14.000	40,9	0 0 - -
1995	MS "CAPE SORRELL"	9.500	9.600	10.600	10.900	2.755	384	7.050	10.790	38,7	0 0 - -
1996	MT "CAPE BANKS"	12.000	12.300	11.200	10.100	4.400	2.398	7.343	7.620	18,6	0 + - -
1996	MS "CAPE SCOTT"	10.200	10.300	10.500	12.700	1.734	206	7.761	8.750	34,7	0 - - -
1996	MS "CAPE CHARLES"	8.400	8.600	8.800	9.400	1.746	1.032	7.523	6.000	32,3	0 - - +
1996	MS "CAPE CAMPBELL"	8.500	8.500	9.100	10.300	1.785	1.020	6.859	6.900	30,1	0 - - -
1997	MS "CAPE SPEAR"	11.900	12.000	13.400	13.100	2.023	240	8.095	8.500	36,3	0 + - +
1997	MS "WEHR ALTONA"	15.600	15.900	17.000	17.800	2.652	636	10.675	11.400	36,3	0 - - -
1997	MT "CAPE BEAR"	15.600	15.700	13.400	13.600	3.120	3.140	8.356	7.180	27,0	0 0 + +
1997	MS "CAPE COOK"	9.400	9.400	10.000	10.200	1.504	1.128	6.768	6.750	30,6	0 0 - +
1998	MS "CSAV RIMAC"	15.700	16.000	19.500	19.600	2.041	480	12.467	13.500	34,3	0 0 - -

Leistungsbilanzanalyse

1998	MS "CAPE HENRY"	8.600	8.800	7.300	7.300	2.236	792	4.800	5.200	37,3	0 0 - -
1998	VLCC "BOURGOGNE"	29.000	29.300	38.600	38.000	8.120	8.204	31.060	29.300	16,2	0 + + +
1998	VLCC "FRONT CENTURY"	38.000	38.000	41.900	40.700	8.550	9.120	35.200	30.200	20,7	0 + + +
1998	VLCC "FRONT CHAMPION"	38.000	38.200	41.900	40.500	8.550	9.120	35.200	29.700	19,9	0 + + +
1999	VLCC "C. BRIGHT"	38.000	38.300	41.500	44.200	6.840	6.894	32.991	30.200	25,5	+ - + +
1999	MT "OLYMPIA"	18.500	18.800	21.800	22.300	3.330	3.384	18.691	16.000	27,1	0 0 + +
1999	VLCC "GOLDEN VICTORY"	40.500	41.300	44.500	44.500	7.290	3.717	36.800	36.498	34,3	0 0 - +
1999	MT "FRONT WARRIOR"	28.600	29.200	26.400	25.800	4.004	4.088	20.428	18.800	30,2	0 + + +
2000	MT "EUPEN"	36.600	38.100	30.700	31.000	4.392	4.572	23.425	21.300	34,3	- 0 + +
2000	MT "ELVERSELE"	32.300	33.600	27.900	28.100	3.876	4.032	21.105	19.900	34,3	0 0 + +
2000	MT "TORM GUDRUN"	28.900	28.500	32.500	31.200	3.468	3.420 ***	24.138	23.000	34,9	+ + 0 +
2000	MT "TORM KRISTINA"	28.000	28.400	31.900	31.200	3.360	3.408	24.136	22.500	35,6	0 + + +
2001	MV "CARL MESEM"	12.700	12.700	19.900	19.900	889	889	10.750	10.200	37,8	0 0 0 +
2001	MV "BRUNO SALAMON"	12.000	12.100	19.600	19.600	840	847	10.750	10.200	37,8	0 0 + +
2001	MV "WILLI SALAMON"	12.500	12.500	21.800	21.500	875	875	11.156	10.800	52,7	0 + 0 +
2001	MV "ERNST SALAMON"	12.400	12.400	21.500	21.200	992	992	10.916	10.650	50,5	0 + 0 +
2001	MV "GERTRUD SALAMON"	12.400	12.600	21.800	21.500	992	1.008	11.156	10.800	52,1	0 + + +
2001	MV "MARIA SALAMON"	13.400	13.400	22.300	22.300	1.072	1.072	11.156	11.000	52,1	0 0 0 +
2001	MS "PRAHA"	26.300	26.400	34.500	34.700	2.104	2.112	28.000	27.200	61,8	0 0 + +
2002	MV "ANNA SALOMON"	10.600	10.900	21.300	21.300	848	872	11.688	11.200	44,2	- 0 + +
2002	MS **** "PENNSYLVANIA"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	keine Wertung
2002	MS "PRETORIA"	27.300	28.200	34.500	33.300	2.184	2.820	29.000	28.600	63,9	0 + + +
2002	VLCC "FRONT CROWN"	39.300	39.700	58.200	58.800	0	0	49.175	47.300	47,1	0 0 0 +
2002	VLCC "FRONT COMMANDER"	39.300	39.900	58.800	58.800	0	0	49.175	47.900	47,1	0 0 0 +
2002	VLCC "FRONT CHIEF"	39.300	39.400	58.800	58.800	0	0	49.175	47.350	47,1	0 0 0 +

Leistungsbilanzanalyse

2002	VLCC "FRONT EAGLE"	35.100	36.200	48.800	47.600	0	0	47.250	47.250	65,6	- + 0 0
------	--------------------------	--------	--------	--------	--------	---	---	--------	--------	------	----------------

* Dr. Peters hat in der Leistungsbilanz 31.12.2002 sämtlich Werte überarbeitet und hat diese Wert jeweils auf- bzw. abgerundet auf volle TEUR 100. Die Auswirkungen auf die Bewertung sind nicht relevant für die Bewertung

** Die Bauwerft ging in Konkurs. Das Schiff wurde mit 18 Monaten Verspätung abgeliefert. Die Differenz ist auf den stark gestiegenen US-\$ Wechselkurs zurückzuführen. Dieser betrug zum Emissionszeitpunkt 1,41 DM/US-Dollar und 1,7961 DM/US-Dollar zum Bilanzstichtag 1997.

*** Die Ausschüttung ist mit dem Prozentsatz prospektkonform. Durch das verminderte Eigenkapital ist der kumulierte Ausschüttungsbetrag geringer. Deshalb erfolgt eine Bewertung mit 0

**** Am 11. 11. 2002 brach auf dem Schiff ein Feuer aus. Im Februar 2003 stellte sich heraus, dass das Schiff nicht mehr reparabel war. Während das Schiff technisch zum Totalverlust wurde, haben die beteiligten Anleger aus den Versicherungssummen ihre kompletten Kommanditeinlagen und zusätzlich noch Entschädigungszahlungen erhalten! Bis zu diesem Zeitpunkt entwickelte sich die Beteiligung prospektgemäß. Wir haben das Schiff nicht in die Wertung genommen.

Bewertung mit Dilution:

Von 176 erzielbaren Punkten (44 Schiffe) wurden erreicht

61 x	+	entspricht	34,66 %
66 x	0	entspricht	37,50 %
49 x	-	entspricht	27,84 %

Bewertung ohne Dilution:

Von 88 erzielbaren Punkten (44 Schiffe) wurden erreicht

43 x	+	entspricht	48,86 %
10 x	0	entspricht	11,37 %
35 x	-	entspricht	37,77 %

Leistungsbilanzanalyse