

Leistungsbilanzanalyse

Norddeutsche Vermögensanlage

GmbH & Co. KG

Emissions-jahr	Schiffs-name	Eigenkapital in TEUR		Fremdkapital in TUSD		Aus-schüttungen in TEUR		Hypotheken-stand in TUS-\$		Kapitalbindung in %	Bewer-tung
		Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist		
1992	MS "NORTHERN FORTUNE"	16.630	16.260	18.600	18.600	12.086	3.062	2.330	4.600	31,3	+ 0 - -
1992	MS "NORTHERN JOY"	15.580	15.940	19.200	19.200	7.557	5.146	3.200	1.950	16,1	0 0 - +
1992	MS "NORTHERN TRUST"	20.630	19.120	27.000	27.000	9.535	10.711	6.750	1.000	1,3	+ 0 + +
1992	MT "NORTHERN BLISS"	9.080	10.920	23.290	23.290	0	0	9.100	11.820	+ 34,5*	- 0 0 -
1993	MS "NORTHERN PIONEER"	21.930	22.170	30.000	30.000	11.424	17.664	8.040	0	+ 31,8	0 0 + +
1993	MS "BERLIN" Kreuzfahrtschiff	19.940	20.250	17.900	17.900	14.357	2.278	890	2.680	38,6	0 0 - -
1993	MS "NORTHERN RELiance"	21.740	22.020	30.000	30.000	10.915	14.646	8.040	0	+ 18,5	0 0 + +
1993	MS "NORTHERN FAITH"	21.790	22.070	30.000	30.000	10.941	14.650	8.040	0	+ 19,1	0 0 + +
1993	MS "NORTHERN HAPPINESS"	14.220	14.660	15.300	15.300	6.343	5.064	4.460	2.300	13,2	- 0 - +
1993	MS "NORTHERN HARMONY"	14.220	14.660	15.300	15.300	6.214	4.663	4.460	2.750	10,8	- 0 - +
1994	MS "NORTHERN PLEASURE"	13.770	14.210	15.450	15.450	6.891	5.921	4.510	850	6,9	- 0 - +
1994	MS "NORTHERN DELIGHT"	13.790	14.240	15.450	15.450	5.518	5.194	4.510	1.100	13,0	- 0 - +
1994	MS "NORTHERN FELICITY"	13.220	13.690	15.450	15.450	4.562	4.480	4.510	2.550	14,4	- 0 - +
1994	MS "NORTHERN HONOUR"	22.160	22.200	26.100	26.100	8.904	15.279	9.790	950	+21,4	0 0 + +

Leistungsbilanzanalyse

1995	MS "NORTHERN DIGNITY"	22.220	22.480	21.020	21.020	10.197	12.347	11.630	3.000	+ 9,1	00++
1995	MS "PUSAN SENATOR"	31.770	28.820	39.450	39.450	7.769	11.417	21.370	9.880	+ 5,5	+0++
1995	MS "ATLAS"	31.770	30.390	39.450	39.450	7.768	9.708	21.370	10.180	1,2	+0++
1996	MS "PUDONG SENATOR"	31.580	28.700	39.450	39.450	8.574	12.249	23.000	14.450	+ 9,6	+0++
1996	MS "NORTHERN VIRTUE"	20.170	20.480	23.940	23.940	5.639	6.420	11.980	5.000	9,0	00++
1996	MS "NORTHERN VALOUR"	19.830	20.150	23.940	23.940	5.538	5.349	11.980	7.100	10,8	00-+
1996	MS "NORTHERN VITALITY"	20.640	21.090	23.940	23.940	5.400	2.607	12.970	8.510	30,8	00-+
1996	MS "ARK"	30.970	30.080	39.450	39.450	8.690	9.515	23.000	11.770	6,9	+0++
1996	MS "ALPHA"	32.140	32.180	39.450	39.450	7.223	8.332	23.000	16.450	5,6	00++
1997	MS "NORTHERN VICTORY"	22.200	22.460	24.990	24.990	6.665	3.887	14.580	10.440	35,5	00-+
1997	MS "PUNJAB SENATOR"	37.430	37.350	39.450	39.450	8.491	9.350	23.000	15.620	14,8	+0++
1997	MS "PUGWASH SENATOR"	36.820	36.730	39.450	39.450	7.649	8.429	23.000	14.270	15,7	+0++
1997	MS "POHANG SENATOR"	36.790	36.730	39.450	39.450	8.686	9.542	24.660	16.010	15,0	+0++
1997	MS "PORTUGAL SENATOR"	37.200	37.100	39.450	39.450	8.786	9.644	24.660	16.430	15,7	+0++
1997	MS "NORTHERN VISION"	11.370	11.120	32.000	32.000	0	253 **	18.650	9.650	44,9	+0++
2000	MS "NORTHERN GRACE"	26.710	27.460	MRDYEN 5.940	MRDYEN 5.940	2.671	7.689	MRDYEN 4.950	MRDYEN 3.230	42,6	00++
2000	MS "NORTHERN GLORY"	26.710	27.460	MRDYEN 5.950	MRDYEN 5.950	2.137	7.689	MRDYEN 4.960	MRDYEN 3.480	31,1	00++
2000	MS "NORTHERN GLANCE"	26.710	27.460	MRDYEN 5.950	MRDYEN 5.950	2.137	7.689	MRDYEN 4.960	MRDYEN 3.490	30,3	00++
2001	MS "NORTHERN ENDEAVOUR"	18.500	18.670	21.560	21.560	1.480	1.494	20.070	20.070	70,5	00+0

Leistungsbilanzanalyse

2002	MS "NORTHERN ENDURANCE"	18.710	18.740	21.560	21.560	1.310	1.312	20.070	20.070	73,5	00+0
------	-------------------------------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	------	-------------

* Private Placement mit sehr hohen Steuervorteilen, die zur Mehrauskehrung des Kapitals führen

** 5% Ausschüttung auf die Beitritte 1998, Ausgleich für die höheren Verluste der 1997er Beitritte

Bewertung mit Dilution:

Von 136 erzielbaren Punkten (34 Schiffe) wurden erreicht

62 x	+	entspricht	45,59 %
54 x	0	entspricht	39,71 %
20 x	-	entspricht	14,70 %

Bewertung ohne Dilution:

Von 68 erzielbaren Punkten (34 Schiffe) wurden erreicht

51 x	+	entspricht	75,00 %
3 x	0	entspricht	4,42 %
14 x	-	entspricht	20,58 %